

# HONDA KISGÉPEK

Termék katalógus





**Azért gyártunk motoros kisgépeket,  
hogy az egyszerű emberek életét  
könnyebbé tegyük!**

Soichiro  
**HONDA**







# FŰKASZÁK

## UMS 425

Az új 25 köbcéntiméteres motorral szerelt fűkasza könnyű használhatósága és csendes üzemelése végett főként otthoni felhasználásra ajánlott. Kis súlyának és fogantyú kialakításának köszönhetően tökéletesen hozzáfér a fűnyírók számára nehezen elérhető részekhez is. A damilos vágófej és a védőszemüveg alaptartozék.



## UMK 425

A robotsztus felépítése ellenére könnyen használható kasza ereje felveszi a versenyt a nehézsúlyú kategóriával is. Mindemellett rendkívül felhasználóbarát, köszönhetően a kialakításának és az alacsony károsanyagkibocsátásnak. A kaszához tartozékként jár a damilszálás vágófej, egy vágókés, a vállheveder és egy védőszemüveg is.



## UMK 435

A Honda legerősebb fűkaszája, egy 35 köbcéntiméteres motorral van felszerelve. Ennek köszönhetően sem az erő, sem a csendesség tekintetében nincs riválisa a mini négyüteműek között. A kaszához tartozékként jár a damilszálás vágófej, egy vágókés, a vállheveder és egy védőszemüveg is. Külön tartozékként vásárolható hozzá vágótárcsa is, mely a legnehezebb feladatok ellátására is alkalmassá teszi.



## UMR 425

A fűkaszázó gépek használóinak munkáját hivatott megkönnyíteni ez az újdonság, melynek hatására a gép súlya egy hátizsáknak köszönhetően többé nem terheli a kezét. Ezzel a technológiával biztonságosabbá és nem utolsó sorban egyszerűbbé válik a lankás területek, rézsűk és árkok gazmentesítése, hosszú távon is.

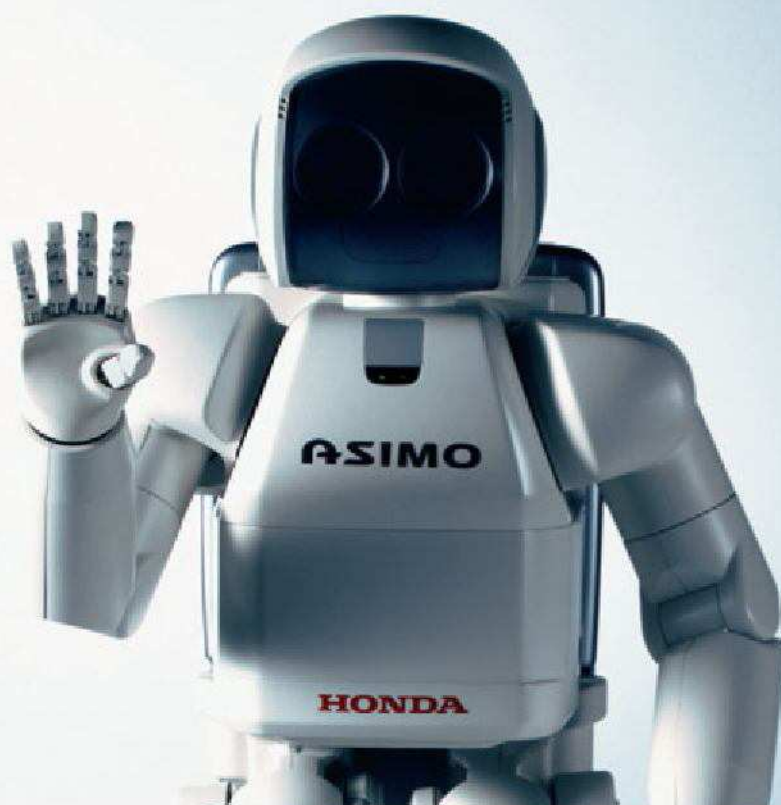


Típus		UMS425	UMK425	UMK435	UMR425
Motor teljesítmény	kW	0,72	0,72	1	0,72
Motor típus		GX 25	GX 25	GX 35	GX 25
Hengerűrtartalom	cm <sup>3</sup>	25	25	35	25
Fogantyú alak		gyűrű	szarv	szarv	gyűrű
Szállított tartozék		damil fej	damil fej, kés	damil fej, kés	damil fej, kés
Üzemanyag tank	liter	0,58	0,58	0,63	0,58
Súly	kg	4,8	5,3	6,5	8,9

A táblázatban említett motor teljesítmények teszt eredményekkel alakítottak nettó teljesítmények, az SAE J1340 mérési előírásoknak megfelelően 1000forás/perc fordulaton mérve. A motorok valós adatai ettől eltérhetnek a karbantartás, a környezet és más változók függvényében. SAE J1340 - A nettó teljesítmény adatokat a közbélyes kipufogóval, levegőszűrővel és fordulatszám szabályozóval ellátott motorokon mértek a jelenleg megszokott alkalmazásról - "caspase motor" mérési technikkával szemben.







## A HONDA világa

A Honda Motor Co., története egészen 1947-ig nyúlik vissza, mikor is Soichiro Honda saját pénzén kifejlesztette az első 50 köbcentiméteres motort. Ez volt az „A” típus, amely egy mágneses gyújtású motor, a hátsó kerékhez vezető szíjhajtással, miközben az utas lábát egy burkolat védte a hajtószíjtól. Ezt megelőzően a háború utáni nehézségek miatt 1945-ben Honda úr eladta a dugattyúgyűrű üzletágát a Toyotának, 1946-ban megalapította a Honda Műszaki Kutatóintézetet a későbbi tulajdonostársával Takeo Fujisawa-val. Még ugyanabban az évben egymillió jen alaptőkével létrehozták a Honda Motor Company-t és megkezdtek az új, már 90 köbcentiméteres „B” típusú motorkerékpárok gyártását. Fejlesztéseiket mindaddig tökéletesítették, mígnem egy műszaki csodát hoztak létre Dream „E” néven, melynek motorját a szakma azóta is az egyik legnagyobb áttörésként tartja számon.

Az egyhengeres, 146 köbcentiméteres felülszelepelte erőforrás, két szívó- és egy kipufogó-oldali szelepet emelőrudak működtették. Honda hitte, hogy a modern technológia mindenre képes megoldást nyújtani!

A vállalat kezdetben kizárólag motorkerékpárok fejlesztésével és gyártásával foglalkozott, csak 1963 augusztusában mutatták be első négykerékű járműüket a japán piacon. A kisgépek gyártása is csak a későbbiekben honosodott meg. Az első kis motor, a „H” típus 1959-ben jelent meg, majd azt követte rövidesen az első teljesen saját fejlesztésű kapálógép is.

Termékei magas technikai színvonalát bizonyítandó, már kezdetől fogva részt vettek motor- és autóversenyeken, ahol sikert sikerre halmoztak. Ezt mutatja az is, hogy a FORMA 1-ben öt egymást követő évben nyerték el a konstruktőrök díját. A kezdeti sikerek megalapozták a HONDA jövőjét, mely ma már egy világszerte ismert és elismert márka, s amely a járműgyártáson kívül világszínvonalra emelte a mezőgazdasági, illetve építőipari kisgépek – kerti kapák, fűnyírók, traktorok, motoros szivattyúk, áramfejlesztők – és a csónakmotorok gyártását is.

A kivételes színvonalú mérnöki teljesítmény mellé az elmúlt 50 év során további kimagasló értékek kapcsolódtak, mint a társadalmi felelősségvállalás, a környezetvédelem, és a jószomszédi viszony fenntartása. Ezeket az értékeket közvetítve mára a Honda a világ elsőszámú motorgyártójává lépett elő, és olyan multinacionális vállalatok beszállítójává vált, melyek négyütemű motorokat használnak fel saját gyártású gépeik hajtására.

Napjainkra a Honda az egész világot átölelő céggé nőtte ki magát, amely a lokalizáción alapuló globalizáció filozófiáját követi. A cég korábbi elnöke, Nobuhiko Kawamoto által "Honda módnak" nevezett szemlélet a világ minden sarkában meghonosodott. „A Honda vállalati kultúrája külföldön gyakran aktívabban él az alkalmazottak körében, mint Japánban. Legértékesebb elemeit magukévá teszik, és kiegészítik saját kultúrájukkal.”

A 2007. március 31-én lezárt pénzügyi évben a Honda 10,4 millió motorkerékpárt, 6,4 millió kisgépet és 3,7 személygépkocsit, azaz világszerte több mint 20 millió elégedett ügyfelet szolgált ki.





HONDA  
EU 10i  
INVERTER

200V  
12V BA  
HONDA

EU10-015442



**HONDA**  
The Power of Dreams

A Honda cég üzletfilozófiája megkívánja, hogy folyamatosan tökéletesítse a termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy bármely ebben a katalógusban leírt motoron változtatásokat hajtson végre, különösebb bejelentési kötelezettség nélkül.

ZalaClean Kft  
8900 Zalaegerszeg  
Sashegyi út 8  
Tel: 92/596-052

Forgalmazó bélyegzője