

HONDA KISGÉPEK

Termék katalógus



**Azért gyártunk motoros kisgépeket,
hogy az egyszerű emberek életét
könnyebbé tegyük!**

Soichiro
HONDA





HÓMARÓK, SZÁLLÍTÓESZKÖZÖK



HS 550

Otthoni, házkörnyéki, kisebb lakóközösségek közkedvelt hómarója. Akár napi több órás folyamatos munkavégzésre is alkalmas. 30 tonna/óra hómarási képessége az egyik legjobb kategóriájában.

Középprofí felhasználók részére ajánlott marógép. Elengedhetetlen eszköz társasházak, lakóparkok, illetve kisebb ipari telepek hótól való megtisztítására.

HS 621



HS 622

Ipari felhasználók, nagyobb telephelyek, erdős, lankás vidékek gyakori munkaeszköze. A 3,6 kW-s motor által meghajtott gumitalpak a legkeményebb tereppel is megbirkóznak.

HP 450

A nagy felületvariálhatósága miatt a HP 400-as rendkívül sokféle teher szállítására alkalmas. A 350 kg-os teherbírása mellett kiemelkedő az akár 15 fokos lejtőn való mászási képessége is. Irányítása rendkívül egyszerű, két előre- és egy hátrameneti sebességgel is rendelkezik.



HP 500

Ez a gép már nagyobb, 500 kg-os teherrel is könnyedén megbirkózik. Ráadásul kapaszkodó képessége is eléri a 25 fokot, ami kiemelkedő teljesítmény a kategóriában. Hidrosztatikus hajtásának és ergonomikus kialakításának köszönhetően szinte gyerekjáték az irányítása.



Hómarók:

Típus		HS550	HS621	HS622
Motor teljesítmény	kW	3,4	3,6	3,6
Motor típus		GC 160	GC 160	GC 160
Sebesség fokozatok		-	-	2 e / 1 h
Munka szélesség	mm	500	522	550
Súly	kg	38,5	41	67
Hómaró képesség	t/óra	29	33	37

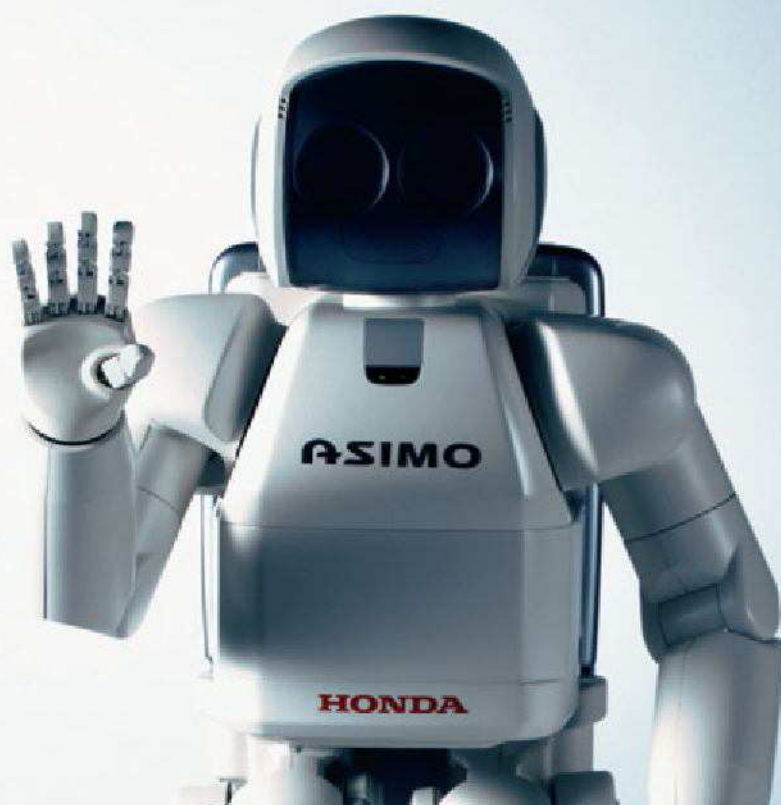
Szállítóeszközök:

Típus		HP450	HP500
Motor teljesítmény	kW	3,2	3,6
Motor típus		GXV 160	GX 160
Sebesség fokozatok		2 e / 1 h	hidrosztatikus
Terhelhetőség	mm	450	500
Súly	kg	181	197
Tálca méret	mm	1900X635X1065	2140X660X1100
Kapaszkodó képesség	fok	15	25

A táblázatban az adott motor teljesítmények tesztelési adataival alakították ki a teljesítményeket az SAE J1349 mérési előírásoknak megfelelően a hat emelkedő fordulatszámokon mérve.

A motorok teljesítményadatait az alábbi képlet alapján számították ki: $P = \frac{M \cdot \omega}{60}$, ahol P a teljesítmény, M a nyomaték és ω a fordulatszám percben.

SAE J1349 - A nettó teljesítmény-adatok általános ábratípusú, levegőcsúszóval és fordulatszám szabályozással ellátott motorokon mértek, a jelenleg másoknál alkalmazott "csúszás motor" mérési technikával szemben.



A HONDA világa

A Honda Motor Co., története egészen 1947-ig nyúlik vissza, mikor is Soichiro Honda saját pénzén kifejlesztette az első 50 köbc centiméteres motort. Ez volt az „A” típus, amely egy mágneses gyújtású motor, a hátsó kerékhez vezető szíjhajtással, miközben az utas lábát egy burkolat védte a hajtószíjtól. Ezt megelőzően a háború utáni nehézségek miatt 1945-ben Honda úr eladta a dugattyúgyűrű üzletágát a Toyotának, 1946-ban megalapította a Honda Műszaki Kutatóintézetet a későbbi tulajdonostársával Takeo Fujisawa-val. Még ugyan ebben az évben egymillió jen alaptőkével létrehozták a Honda Motor Company-t és megkezdtek az új, már 90 köbc centiméteres „B” típusú motorkerékpárok gyártását. Fejlesztéseiket mindaddig tökéletesítették, mígnem egy műszaki csodát hoztak létre Dream „E” néven, melynek motorját a szakma azóta is az egyik legnagyobb áttörésként tartja számon.

Az egyhengeres, 146 köbc centiméteres felülszeleplelt erőforrás, két szívó- és egy kipufogó-oldali szelepeit emelőrudak működtették. Honda hitte, hogy a modern technológia mindenre képes megoldást nyújtani!

A vállalat kezdetben kizárólag motorkerékpárok fejlesztésével és gyártásával foglalkozott, csak 1963 augusztusában mutatták be első négykerékű járműüket a japán piacon. A kisgépek gyártása is csak a későbbiekben honosodott meg. Az első kis motor, a „H” típus 1959-ben jelent meg, majd azt követte rövidesen az első teljesen saját fejlesztésű kapálógép is.

Termékei magas technikai színvonalát bizonyítandó, már kezdettől fogva részt vettek motor- és autóversenyeken, ahol sikert sikerre halmoztak. Ezt mutatja az is, hogy a FORMA 1-ben öt egymást követő évben nyerték el a konstruktőrök díját. A kezdeti sikerek megalapozták a HONDA jövőjét, mely ma már egy világszerte ismert és elismert márka, s amely a járműgyártáson kívül világszínvonalra emelte a mezőgazdasági, illetve építőipari kisgépek – kerti kapák, fűnyírók, traktorok, motoros szivattyúk, áramfejlesztők – és a csónakmotorok gyártását is.

A kivételes színvonalú mérnöki teljesítmény mellé az elmúlt 50 év során további kimagasló értékek kapcsolódtak, mint a társadalmi felelősségvállalás, a környezetvédelem, és a jószomszédi viszony fenntartása. Ezeket az értékeket közvetítve mára a Honda a világ elsőszámú motorgyártójává lépett elő, és olyan multinacionális vállalatok beszállítójává vált, melyek négyütemű motorokat használnak fel saját gyártású gépeik hajtására.

Napjainkra a Honda az egész világot átölelő céggé nőtte ki magát, amely a lokalizáción alapuló globalizáció filozófiáját követi. A cég korábbi elnöke, Nobuhiko Kawamoto által "Honda módnak" nevezett szemlélet a világ minden sarkában meghonosodott. „A Honda vállalati kultúrája külföldön gyakran aktívabban él az alkalmazottak körében, mint Japánban. Legértékesebb elemeit magukévá teszik, és kiegészítik saját kultúrájukkal.”

A 2007. március 31-én lezárt pénzügyi évben a Honda 10,4 millió motorkerékpárt, 6,4 millió kisgépet és 3,7 személygépkocsit, azaz világszerte több mint 20 millió elégedett ügyfelet szolgált ki.



HONDA
EU 10i
INVERTER

200V
12V DC
HONDA

EU10-015442

HONDA
The Power of Dreams

A Honda cég üzletfilozófiája megkívánja, hogy folyamatosan tökéletesítse a termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy bármely ebben a katalógusban leírt motoron változtatásokat hajtson végre, különösebb bejelentési kötelezettség nélkül.

ZalaClean Kft
8900 Zalaegerszeg
Sashegyi út 8
Tel: 92/596-052

Forgalmazó bélyegzője