

HONDA KISGÉPEK

Termék katalógus



**Azért gyártunk motoros kisgépeket,
hogy az egyszerű emberek életét
könnyebbé tegyük!**

Soichiro
HONDA





HHB 25

Az új Honda lombfúvó magabiztosan száll versenybe a kétütemű társai ellen. Amikor a lehulló falevelek ellepik kertünket, betérítik ösvényeinket, ez a lombfúvó percek alatt segít visszaállítani a rendezett állapotot. A lombfúvó erős levegősugara könnyedén tolja a kerti szemetet egy helyre, ahonnan könnyen összegyűjthetjük, majd komposztálhatjuk.

WJR 1525

Kiválóan alkalmas kertünk és környezetünk kártevőmentesítésére. A géphez nem kell semmilyen egyéb tartozék, ugyanis permetező szárral és permetező fúvókákkal együtt szállítjuk. A motor egy mini négyütemű motor, kedvező fogyasztási és károsanyagkibocsátás adatokkal, ami fontos a felhasználó folyamatos közelsége miatt.



WJR 2525

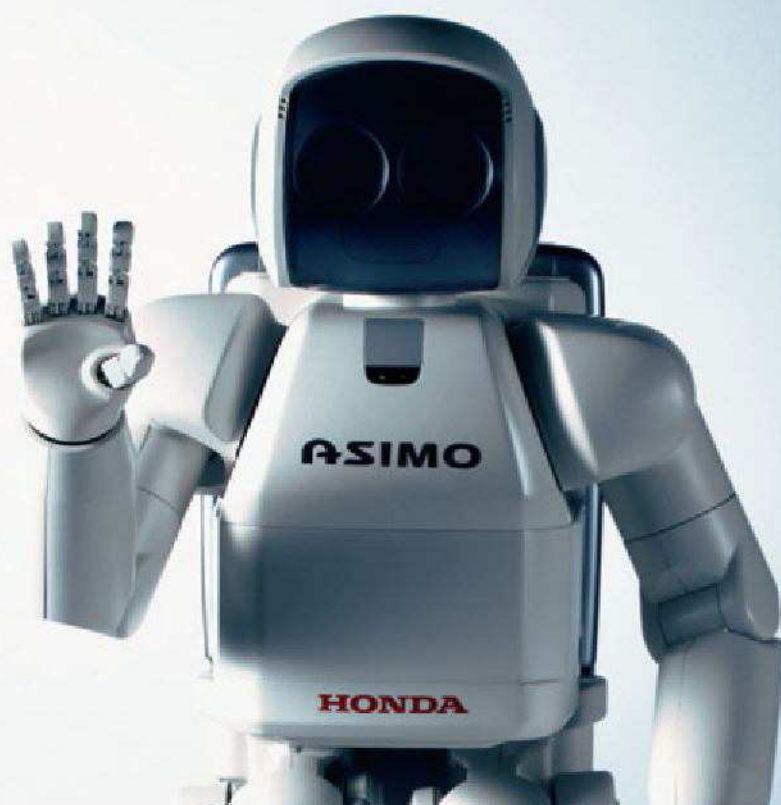
A 25 bar nyomással rendelkező háti permetező kiválóan alkalmazható házuk környékén, illetve kisebb gyümölcsösök kártevők elleni védekezésére. Opcióként rendelhető kiegészítő permetező szár, mellyel a lombok koronáját is könnyebben elérhetjük.

Permetezők:

Típus		WJR1525	WJR2525
Szállítási teljesítmény	l/perc	5,2	7,1
Nyomás	bar	15	25
Feltöltési kapacitás	liter	25	25
Fúvóka típusa		dupla	dupla
Permetező szár	mmxm	7,5 x 1,3	7,5 x 1,3
Motor			
Típus		GX 25	GX 25
Teljesítmény	kW	0,72	0,72
Üzemanyag tank	liter	0,58	0,58
Fogyasztási adatok	l/óra	0,5	0,5
Méret	mm	390x480x650	390x480x650
Súly	kg	9,4	9,2

A táblázatban említett motor teljesítmények tesztelési körülmények közötti értékek. A SAE J1349 mérési előírásoknak megfelelően 3600fordulat/perc fordulatszámokon mérve (WX10 7000ford/perc). A motorok teljes adása az előírt értékek lehetnek a karbantartás, a környezet és más károsító tényezők miatt.

SAE J1349 - A nettó teljesítmény adatokat általában kipróbálással, levegőszűrővel és fordulatszám szabályozóval ellátott motorokon mérik, a jelenleg másoknál általánosított "zsupuz motor" mérési technikkal szemben.



A HONDA világa

A Honda Motor Co., története egészen 1947-ig nyúlik vissza, mikor is Soichiro Honda saját pénzén kifejlesztette az első 50 köbc centiméteres motort. Ez volt az „A” típus, amely egy mágneses gyújtású motor, a hátsó kerékhez vezető szíjhajtással, miközben az utas lábát egy burkolat védte a hajtószíjtól. Ezt megelőzően a háború utáni nehézségek miatt 1945-ben Honda úr eladta a dugattyúgyűrű üzletágát a Toyotának, 1946-ban megalapította a Honda Műszaki Kutatóintézetet a későbbi tulajdonostársával Takeo Fujisawa-val. Még ugyanabban az évben egymillió jen alaptőkével létrehozták a Honda Motor Company-t és megkezdték az új, már 90 köbc centiméteres „B” típusú motorkerékpárok gyártását. Fejlesztéseiket mindaddig tökéletesítették, mígnem egy műszaki csodát hoztak létre Dream „E” néven, melynek motorját a szakma azóta is az egyik legnagyobb áttörésként tartja számon.

Az egyhengeres, 146 köbc centiméteres felülszelepelte erőforrás, két szívó- és egy kipufogó-oldali szelepeit emelőrudak működtették. Honda hitte, hogy a modern technológia mindenre képes megoldást nyújtani!

A vállalat kezdetben kizárólag motorkerékpárok fejlesztésével és gyártásával foglalkozott, csak 1963 augusztusában mutatták be első négykerékű járműüket a japán piacon. A kisgépek gyártása is csak a későbbiekben honosodott meg. Az első kis motor, a „H” típus 1959-ben jelent meg, majd azt követte rövidesen az első teljesen saját fejlesztésű kapálógép is.

Termékei magas technikai színvonalát bizonyítandó, már kezdetől fogva részt vettek motor- és autóversenyeken, ahol sikert sikerre halmoztak. Ezt mutatja az is, hogy a FORMA 1-ben öt egymást követő évben nyerték el a konstruktőrök díját. A kezdeti sikerek megalapozták a HONDA jövőjét, mely ma már egy világszerte ismert és elismert márka, s amely a járműgyártáson kívül világszínvonalra emelte a mezőgazdasági, illetve építőipari kisgépek – kerti kapák, fűnyírók, traktorok, motoros szivattyúk, áramfejlesztők – és a csónakmotorok gyártását is.

A kivételes színvonalú mérnöki teljesítmény mellé az elmúlt 50 év során további kimagasló értékek kapcsolódtak, mint a társadalmi felelősségvállalás, a környezetvédelem, és a jószomszédi viszony fenntartása. Ezeket az értékeket közvetítve mára a Honda a világ elsőszámú motorgyártójává lépett elő, és olyan multinacionális vállalatok beszállítójává vált, melyek négyütemű motorokat használnak fel saját gyártású gépeik hajtására.

Napjainkra a Honda az egész világot átölelő céggé nőtte ki magát, amely a lokalizáción alapuló globalizáció filozófiáját követi. A cég korábbi elnöke, Nobuhiko Kawamoto által "Honda módnak" nevezett szemlélet a világ minden sarkában meghonosodott. „A Honda vállalati kultúrája külföldön gyakran aktívabban él az alkalmazottak körében, mint Japánban. Legértékesebb elemeit magukévá teszik, és kiegészítik saját kultúrájukkal.”

A 2007. március 31-én lezárt pénzügyi évben a Honda 10,4 millió motorkerékpárt, 6,4 millió kisgépet és 3,7 személygépkocsit, azaz világszerte több mint 20 millió elégedett ügyfelet szolgált ki.



HONDA
EU 10i
INVERTER

200V
12V BA
HONDA

EU10-015642

HONDA
The Power of Dreams

A Honda cég üzletfilozófiája megkívánja, hogy folyamatosan tökéletesítse a termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy bármely ebben a katalógusban leírt motoron változtatásokat hajtson végre, különösebb bejelentési kötelezettség nélkül.

ZalaClean Kft
8900 Zalaegerszeg
Sashegyi út 8
Tel: 92/596-052

Forgalmazó bélyegzője